

**LEGENDA:**

**STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS:**

- Stávající polohopis
- Stávající stav – strom, neplod-páda, park, std.

**HRANY:**

- Nově navrhované hrany trvalých SO
- Nově navrhované hrany provizorních komunikací
- Související etapa stavby

**BARVNÉ PLOCHY:**

- Vozovka
- Nezpevněná krajnice
- Náspyt
- Zářez
- Vodoravná zeleň
- Sjezd – oslavit
- Dlažba pojízdná
- Odláždění

**JINÉ:**


- A10 Přechodné svlékací dopravní značení a zařízení
- vsta(0.125) Přechodné vodoravné dopravní značení

**Popis fáze**  
V čtvrté fázi dopravně-inženýrského opatření je provoz veden obousměrně po provizorní přeložce SO 172, okružní křižovatce a jejími větvemi. Místní úprava provozu je die SDZ a VDZ předmětné fáze. V rámci této fáze dojde k vybudování propustku a napojení větve SO 122 na pás okružní křižovatky.



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK		Koordinační PDPS: PUDIS a.s.		Výškový systém BpV	
Zhotovitel části PD:					
		<b>projektová, průzkumná a konzultační společnost</b> PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, <a href="http://www.pudis.cz">www.pudis.cz</a> , <a href="mailto:info@pudis.cz">info@pudis.cz</a>			
Výpracoval: Ing. Matěj Šilhán		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek		Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21	
Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		Datum: 04/2022	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek		Číslo zakázky: D20-030		Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	
Příloha: SO 172 MÚK DEBRO – FÁZE IV SITUACE		Měřítko: 1:1000		Formát: 10x44	
		Stupeň: PDPS		Souprava: 2.12	
				Číslo přílohy: 2.12	